

Nom du projet : Optimisation et Extension du Port Est La Réunion

Année : 2019- en cours

Lieu : La Réunion/ Océan Indien

Client : Grand Port Maritime de La Réunion

Principales caractéristiques du projet :

Le terminal conteneur de La Réunion opère 300 KEVP/an. Le Grand Port Maritime de La Réunion souhaite réorganiser le port Est afin de permettre une croissance des trafics et améliorer l'exploitation. Plusieurs projets sont programmés: déplacement des gates à l'Est pour libérer de l'espace de stockage bord à quai, automatisation des gates, exondement en mer pour augmenter les surfaces de stockage, aménagement d'un port sec de 20 ha en Zone d'Arrière Port. CCO accompagne le GPM dans la planification des projets avec un marché cadre de 2 fois 4 ans.

Missions :

- Etat des lieux opérationnel du terminal (productivité, capacité, sécurité, coût d'exploitation)
- Analyse des prévisions de trafic du port
- Estimation des besoins opérationnels (Outillage de manutention, zones de stockage, gates, bâtiments)
- Développement de 3 scénarios opérationnels de réorganisation et d'extension (RTG, Reach Stacker, Straddle Carrier)
- Estimation des capacités annuelles des 3 scénarios
- Analyse multicritère (opérationnelle, technique et financière) des 3 scénarios
- Développement d'un plan de masse opérationnel du scénario retenu
- Etude préliminaire technique et AVP des camions multitrailer entre le terminal et la ZAP pour le transfert des conteneurs vides (équipements et tracé des voies de circulation)
- Etude de faisabilité opérationnelle, financière et juridique de mutualisation des opérations de parc

Activités : Planification portuaire, Ingénierie équipement portuaire, Finance portuaire

